

1) SLEUF IN 1 SOORT WEGVERHARDING ZONDER LIJNVORMIGE ELEMENTEN TOEPASSBAAR OP LANGS EN DWARSSELEUVEN	2) SLEUF NAAST LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	3) SLEUF GEDELT LIJK OF VOLLEDIG ONDER LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	4) SLEUF IN 1 OF 2 SOORTEN WEGVERHARDING MET VOLLEDIGE OPBRAAK LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	5) SLEUF IN 1 OF 2 SOORTEN WEGVERHARDING MET VOLLEDIGE OPBRAAK LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	6) SLEUF IN 1 OF 2 SOORTEN WEGVERHARDING MET VOLLEDIGE OPBRAAK LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	7) SLEUF IN 1 OF 2 SOORTEN WEGVERHARDING MET VOLLEDIGE OPBRAAK LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	8) SLEUF IN 1 OF 2 SOORTEN WEGVERHARDING MET VOLLEDIGE OPBRAAK LIJNVORMIGE ELEMENTEN ENKEL LANGSSELEUVEN	9) LEIDING ONDER TALUD

ALGEMEEN:
FUNDERING IS STEEDS VOORZIEN
IN DE POST BOVENBOUW EN
WORDT NIET APART AFGEREKEND

B = THEORETISCHE SLEUFBREEDTE

A	Aanpassing inbouw Postkast	13-09-2018	EPV
WIJZIGING		DATA	2018-09-13
		SCHAAK	01/0001
		SETTEKEN	EPV
		BLAD	1
		AANTAL	1
		PLAN NR.	C 199
		WIJZIGING	

**DETAILTEKENINGEN
AF TE REKENEN
WEGVERHARDINGEN**

VIERSELSEBAAN 5 2280 GROBBENDONK
Tel: 0800 90 300 - Fax : 03 260 60 03
e-mail: info@pidpa.be