

## **Project K-14-019 – Rioleringswerken Kontichsesteenweg Aartselaar**

### **contactpersonen**

#### **bouwheer**

#### **Pidpa**

#### **Infrastructuur**

Desguinlei 246  
2018 Antwerpen  
0800 90 300

#### **medeopdrachtgevers**

#### **Aartselaar**

#### **Gemeente Aartselaar**

Baron van Ertbornstraat 1  
2630 Aartselaar  
03 870 16 11

#### **ontwerpbureau**

#### **Talboom/Sweco**

Patrick Veen  
Meersmansdreef 1A  
2870 Puurs  
03 740 71 01

#### **aannemer**

#### **DCA infra**

Lilsedijk 50  
2340 Beerse  
014 62 22 11

#### **werfleider van de aannemer**

#### **Sebastian Boucquey**

**014 62 22 29**

#### **Pidpa wacht- en noodnummer**

**0800 90 300**

## Project K-14-019 – Rioleringswerken Kontichsesteenweg Aartselaar

### projectinfo

Het betreft een gecombineerd dossier met de gemeente Aartselaar waarbij Pidpa optreedt als bouwheer. Pidpa staat in voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, het wegherstel en de optimale afkoppeling van het hemelwater. Deze werken worden gesubsidieerd vanuit VMM.

De gemeente Aartselaar voorziet in de aanleg van nieuwe fietspaden en parkeerstroken  
De raming werd opgesteld door studie bureau Talboom, onderdeel van Sweco.

### timing van de werken

Aanvangsdatum: begin maart 2021

Duur in werkdagen: 180 kalenderdagen

Vermoedelijke einddatum: najaar 2021

De planning van de werken is informatief. Onvoorziene omstandigheden (bijvoorbeeld weerverlet) kunnen een wijziging van deze timing tot gevolg hebben.

### doel en omschrijving van de werken

De aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel, het wegherstel en de optimale afkoppeling van het hemelwater. De aanleg van nieuwe fietspaden en parkeerstroken.

### fasering van de werken

Fasering

**Fase 1:** N177 tot Barones Ludwina de Borrekenslaan (incl. kruispunt). o Volledige opbraak + heraanleg. o Deze zone vormt een cruciale schakel voor de verkeersafwikkeling en dient dan ook zo snel mogelijk afgewerkt te worden zonder afbreuk te doen aan kwaliteit.

**Fase 2:** Barones Ludwina de Borrekenslaan (excl. kruispunt) tot Oudestraat + fietspad Oudestraat – Dijkstraat. o

**Fase 2A:** ▪ Aanleg van een tijdelijke toegangsweg t.b.v. plaatselijk verkeer aan de zuidzijde. ▪ Ter afscherming zal een hekwerk voorzien worden langs deze tijdelijke weg (onderbroken t.h.v. de inritten). ▪ Tijdens de aanleg van deze tijdelijke weg kan het plaatselijk verkeer blijven rijden langs de bestaande te behouden noordelijke rijweghelft.

**Fase 2B:** ▪ Opbraak van de noordelijke rijweghelft om vervolgens de vuilwater- en regenwaterleiding te realiseren. ▪ Opbreken van de bestaande riolering en realiseren van de aansluitingen langs noordelijke zijde. ▪ Na aanleg van de riolering kan de wegenis langs deze zijde afgewerkt worden. ▪ Tijdens de aanleg van deze fase kan het plaatselijk verkeer blijven rijden langs de tijdelijke weg gerealiseerd in fase 2A.

**Fase 2C:** ▪ Opbraak van de zuidelijke rijweghelft. ▪ Realiseren van de aansluitingen en afwerken wegenis langs zuidelijke zijde. ▪ Het plaatselijk verkeer kan gedurende deze fase blijven rijden langs de gerealiseerde wegenis in fase 2B. ▪ In deze fase zal tevens het fietspad tussen de Oudestraat en de Dijkstraat heraangelegd worden.

**Fase 2D:** ▪ Toplaag asfalt rijweg (na 20u00 of 's nachts voor 6u00)

### kostprijs van de werken

aandeel	in euro
Pidpa	2 029 388,54€ excl
Gemeente	566 885,45€ excl

derden	nvt
<b>totaal</b>	<b>2 715 319,93€ incl</b>

De werken kunnen hinder veroorzaken voor de omwonenden. Wij vragen de verkeersborden en aanwijzingen van de aannemer te respecteren. Plant u tijdens de werken een verhuis of verwacht u een bijzondere levering. Neem dan tijdig contact op met de aannemer zodat samen naar een oplossing kan gezocht worden.

## liggingsplan

